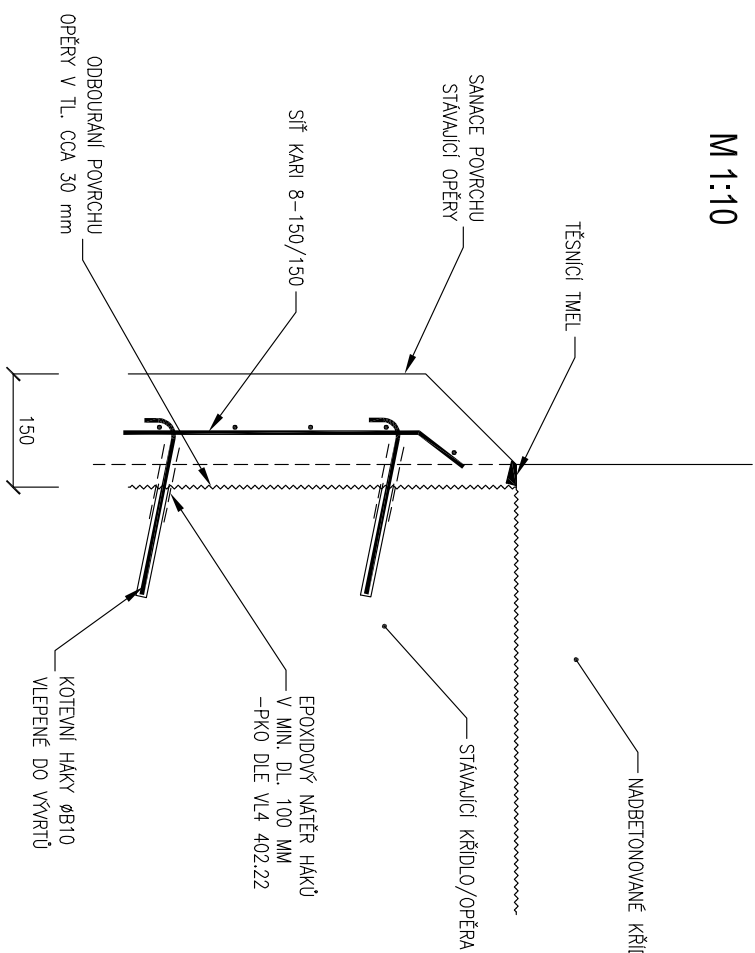


DETAIL SANACE
M 1:10



- PŘEDTĚSNĚNÍ Z ELASTICKÉHO MATERIÁLU - PĚNOVÝ PE, PRŮMĚR MIN. 0 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY

V RAMCI SANACNICH PRACI PROBEHNE KONTROLA KOTEVNICH OBLASTI NOSNIKU II

OCHRANA OBNAZENÉ VÝZTUŽE

VEŠKERA PONECHANÁ VŤUŽ SPODNI STAVBY A NK BUDE ZBAVENA RZI
(PŘÍPRAVA POVRCHU NA SO 2 DLE ČSN EN ISO 8501-1) A BUDE OPATŘENA
AKTIVNÍM NÁTĚREM NA BÁZI CEMENTU (OBNOVA PROTİKOROZNÍ OCHRANY)

OCHRANA OBNAŽENÉ VÝZTUŽE

NA SANOVANÝ HORNÍ POVRCH ÚLOŽNÝCH PRAHŮ BUDOU POLOŽENY 2 VRSTVY ASFALTOVÉ LEPENKY TL. 10 mm A VRSTVA ESTRUDOVANÉHO POLYSTYRENU TL. 20 mm

OCHRANŇ A SJEDNOCUJÍCÍ NÁTÉR

[illegible]

KARI Ø8-150/150					
Poloha	m ²	Přesahy	Plocha	kg/m ²	Hmotnost [kg]
Lic opěr a křidel	47	30%	61	5,40	329,9



4 SANACE SPODNI STAVBY - HORNÍ POVRCH KRIDEL

- SPOJOVACÍ MŮSTEK

5 SANACE NOSNÉ KONSTRUKCE - SPODNÍ PLOCH NOSNÍKŮ

- PVRCHOVÁ STĚRKA, OCHRANÝ A SJEDNOCUJÍCÍ NÁTĚS

6 SANACE NOSNÉ KONSTRUKCE - HORNÍ POVRCH NOSNÍKŮ

- OTRYSKANI PŮVODNÍ VYSOKOTLAKÝM VODNÍM PÁRSEKEM
- VÝŠTĚŘENÍ SPAR MEZI NOSNÍKY
- PŘÍPADNÉ VYPLNĚNÍ SPAR CEMENTOVOU INJEKČÍ
- OČIŠTĚNÍ A OCHRANA OBRAŽENÉ PŮVODNÍ VÝZTUŽE
- SPOJOVACÍ MŮSTEK

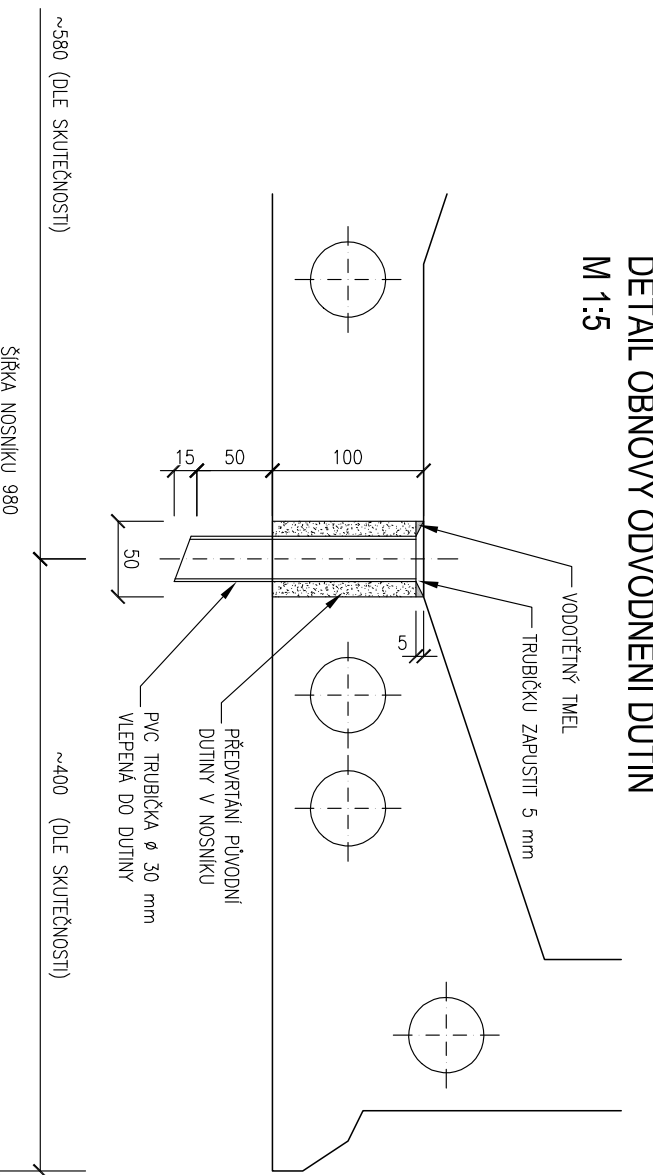
7 SANACE NOSNÉ KONSTRUKCE - BOČNÍ PОВRCH NOSNÍKŮ

7 OPRAVA ULOŽENI POTRUBI POD MOSTEM

- STAVAJÍCÍ PLYNOVÉ POTRUBÍ PŘED ZAHŘÁNÍM SAMOCHŮB PODEPŘÍT
- STAVAJÍCÍ OCELOVÉ KONSTRUKCE PRO ULOŽENÍ POTRUBÍ DEMONTOVAT A NÁHRADIT NOVÝMI



1. **Introduction**
 2. **Background**
 3. **Methodology**
 4. **Results**
 5. **Discussion**
 6. **Conclusion**
 7. **References**
 8. **Appendix**
 9. **Index**
 10. **Index**



DETAIL OBNOVY ODVODNĚNÍ DUTIN
M 1:5

[illegible]